

Pocket Cross Hiro Falcon 550w



MANUEL D'UTILISATION

AVERTISSEMENTS

Ce véhicule ne devrait être utilisé que sous la surveillance d'un adulte.
Ce véhicule n'est pas un moyen de transport et ne peut être utilisé sur la voie publique.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE

Conformément à la Directive 2006/42/CE

**Nous, Apollo SAS, 125 rue de l'Université, France,
déclarons sous notre seule responsabilité, que le produit**

Pocket Cross Hiro Falcon 550w

**faisant l'objet de cette déclaration, est conforme aux prescriptions fondamentales en
matière de santé et de sécurité stipulées dans la Directives 2006/42/CE**

ainsi qu'aux prescriptions des autres Directives de la CEE établies dans ce domaine :

2014/30/EU

**Pour mettre en pratique dans les règles les prescriptions en matière de sécurité et de santé
stipulées dans les Directives de la CEE, il a été tenu compte des normes et/ou des
caractéristiques techniques suivantes :**

EN16028

Signature



Raphaël Louche

Directeur Général
APOLLO SAS

Date de délivrance 19 avril 2023

Introduction

Félicitations !

Vous venez d'acquérir un Pocket Cross Hiro Falcon 550w à vous l'aventure !

Ce manuel vise à vous donner toutes les informations nécessaires à la bonne utilisation, entretien et le cas échéant réparation de votre pocket cross.

Bien que ce document contienne les informations les plus récentes disponibles au moment de l'impression, il peut ne pas refléter de petites modifications apportées ultérieurement à ce modèle.

Les illustrations peuvent notamment présenter de léger décalage avec le modèle actuel, mais les fonctionnalités décrites restent identiques.

Bien entendu, ceci ne remplace pas les conseils de votre concessionnaire, qui sera toujours le plus à même de vous conseiller et vous aider dans toutes les circonstances.

Bon ride !

Apollo

Informations de sécurité

1. Il est strictement interdit de rouler sur la voie publique ou dans des lieux ouverts à la circulation publique ou au public avec ce véhicule non homologué voie publique. Un tel usage est formellement interdit par le code de la route. Ce véhicule doit impérativement circuler sur des circuits fermés et privés et/ou des terrains à usage sportif définis par le code du sport (art. R. 331- 21) ou des terrains adaptés.
2. L'utilisation du véhicule est réservée pour l'apprentissage de la pocket cross et la compétition sportive.
3. La présence d'un adulte est obligatoire lorsqu'un mineur utilise ce véhicule. L'utilisation de ce véhicule est interdite aux personnes de moins de 6 ans.
4. Cette pocket cross est conçue pour une utilisation par un conducteur seul expérimenté. Vous ne devez en aucun cas tenter de transporter un passager. Il est obligatoire d'utiliser une remorque ou un camion pour déplacer ce véhicule sur la voie publique.
5. Vous devez être en bonne condition physique pour faire de la pocket cross en toute sécurité.
6. Vous devez obligatoirement porter du matériel de protection, un casque homologué adapté à votre taille, des lunettes de protection, des genouillères, des bottes et des gants. Vous ne devez jamais porter des vêtements amples qui risquent de se prendre dans les pièces en mouvement de la pocket cross.
7. Un entretien régulier est primordial pour assurer la sécurité et la fiabilité de la pocket cross. Merci de procéder aux vérifications indiquées dans ce manuel avant toute utilisation.
8. Ne consommez, en aucune circonstance, de l'alcool, de la drogue ou toute autre chose qui pourrait compromettre votre comportement physique sur la pocket cross.
9. Le propriétaire de la pocket cross doit veiller à être couvert par une assurance garantissant les dommages corporels et matériels qu'il pourrait causer à autrui lorsqu'il pilote l'engin.
10. Ne jamais retirer les protections de sécurité des parties tournantes et chauffantes.

Capacité de conduite et supervision parentale

L'aptitude au pilotage change considérablement d'une personne à l'autre ; l'âge et la taille ne sont pas les seuls facteurs.

- La CAPACITÉ PHYSIQUE est une considération importante. Par exemple, les pilotes doivent être assez grands pour tenir le véhicule droit, tenir confortablement sur la selle avec les deux pieds touchant le sol. Ils doivent également pouvoir facilement atteindre et actionner les freins, l'accélérateur, et toutes autres commandes.
- La CAPACITÉ SPORTIVE est nécessaire pour piloter une pocket cross. Équilibre et endurance sont notamment importantes afin de pouvoir piloter sereinement une pocket cross
- La MATURITÉ MENTALE ET ÉMOTIVE sont des conditions pour un pilotage sûr. Maîtriser ses nerfs, prendre des décisions logiques rapidement et éviter les prises de risques inutiles restent la meilleure manière de ne pas avoir d'incidents

Assurez-vous d'avoir lu soigneusement et compris ce manuel et d'en discuter avec votre enfant avant toute utilisation du véhicule. Soyez en outre sûr d'avoir un casque ainsi que tout autre équipement de sécurité approprié.

Attention : les enfants sous-estiment souvent ou ne reconnaissent pas correctement les situations dangereuses, vous devez indiquer clairement à votre enfant qu'il ne doit en aucun cas conduire le véhicule sans surveillance et que votre enfant ne peut conduire qu'à des vitesses proportionnelles à sa capacité de conduite.

Avertissement

La surcharge ou le transport d'un passager peut causer un accident dans lequel vous pourriez être sérieusement blessé ou même tué. Respecter toutes les limites de charge et les directives de chargement de ce manuel.

Limites de charge : suivre les limites de charge pour votre pocket cross / capacité de poids maximum 40 kg
Directives de chargement : nous recommandons de ne porter aucune cargaison sur ce véhicule.

Accessoires et modifications : la modification de votre pocket cross peut le rendre moins fiable en termes de sécurité. Les accessoires inadaptés ou toute modification peuvent causer un accident dans lequel vous pourriez être sérieusement blessé ou même tué.

Nous vous conseillons fortement de ne pas retirer de pièces et de ne pas modifier votre véhicule, de façon à ne pas changer sa conception ou son mode de conduite. De tels changements peuvent sérieusement altérer la manipulation, la stabilité, et le freinage du véhicule, le rendant risqué pour sa conduite.

Pratiques de conduite recommandées

Vérifiez et respectez toujours toutes les lois ou réglementations locales qui peuvent affecter les endroits où le véhicule peut être utilisé.

Ce véhicule est destiné à être utilisé uniquement dans des environnements contrôlés en dehors des dangers de la circulation et non sur les voies publiques ou les trottoirs. Ne conduisez pas votre véhicule dans des zones où des piétons ou des produits sont présents.

N'activez pas l'accélérateur sur la poignée à moins que vous ne soyez sur le véhicule et dans un environnement extérieur sûr et adapté à la conduite.

Le véhicule a été fabriqué pour la performance et la durabilité, mais n'est pas imperméable aux dommages. Le saut ou toute autre conduite agressive peut sur-stresser et endommager tout produit, y compris ce véhicule, et le pilote assume tous les risques associés à une activité très demandante. Soyez prudent et connaissez vos limites. Le risque de blessure augmente à mesure que le degré de difficulté de conduite augmente. Le pilote assume tous les risques associés aux activités de conduite agressives.

N'utilisez jamais d'écouteurs ou de téléphone portable lorsque vous roulez.

Ne faites jamais d'attelage avec un autre véhicule.

Ne roulez pas la nuit ou lorsque la visibilité est limitée

Recommandations importantes

- Ne touchez pas les freins ou le moteur lorsque le véhicule est en cours d'utilisation, car ils peuvent devenir très chauds.
- Ne placez pas vos doigts et autres parties du corps près de la chaîne d'entraînement, du système de direction, des roues et de tous les autres composants mobiles.
- UTILISATION DU CHARGEUR
La connectique du chargeur avec le véhicule doit être régulièrement examinée pour détecter les dommages au cordon, à la fiche, au boîtier et à d'autres pièces, et dans le cas d'un tel dommage, le chargeur doit être réparé ou remplacé.
 - Soyez prudent lors de la charge.
 - Utilisez uniquement avec le chargeur recommandé.
 - Le chargeur n'est pas un jouet. Le chargeur doit être utilisé par un adulte.
 - N'utilisez pas de chargeur à proximité de matières inflammables.
 - Débranchez le chargeur et débranchez-le de la pocket cross lorsqu'il n'est pas utilisé.
 - Débranchez toujours le chargeur avant d'essuyer et de nettoyer le véhicule avec du liquide.
- Votre police d'assurance peut ne pas couvrir les accidents impliquant l'utilisation de ce véhicule. Consultez votre agent d'assurance avant d'utiliser ce véhicule.

Tenue de Pilotage adaptée

Vous devez obligatoirement porter du matériel de protection, un casque homologué adapté à votre taille, des lunettes de protection, des genouillères, des bottes et des gants. Vous ne devez jamais porter des vêtements amples qui risquent de se prendre dans les pièces en mouvement de la pocket cross.

Emplacement des autocollants d'avertissement



Autocollant A,B

ATTENTION

Une mauvaise utilisation des véhicules peut causer des **BLESSURES GRAVES MORTELLES**

 **UTILISEZ TOUJOURS UN CASQUE ET UN SYSTEME DE PROTECTION APPROUVES**

 **NE JAMAIS UTILISER SUR LA VOIE PUBLIQUE**

 **NE JAMAIS TRANSPORTER DE PASSAGERS**

 **NE JAMAIS UTILISER AVEC DES DROGUES OU DE L'ALCOOL**


NE JAMAIS faire fonctionner : sans une formation ou des instructions appropriées. À des vitesses trop élevées pour vos compétences ou les conditions sur les routes publiques - une collision peut se produire avec un autre véhicule avec un passager - les passagers affectent l'équilibre et la direction et augmentent le risque de perdre le contrôle.


Toujours : utilisez des techniques de conduite appropriées pour éviter les renversements du véhicule sur les pentes et les terrains accidentés et, dans les virages, évitez les surfaces pavées - la chaussée peut sérieusement affecter la maniabilité et le contrôle.

TROUVER ET LIRE LE MANUEL DU PROPRIETAIRE. SUIVEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS ET AVERTISSEMENTS.

ATTENTION

14+ **NE JAMAIS** utiliser ce véhicule si vous avez moins de 14 ans sauf dans le cadre des activités organisées par une association sportive agréée. La surveillance d'un adulte est obligatoire.

 **NE ROULEZ JAMAIS** en tant que passager. Les passagers peuvent provoquer une perte de contrôle. entraînant des BLESSURES GRAVES ou la MORT



 **NE JAMAIS** utiliser sur la voie publique. Utilisation HORS ROUTE uniquement.

Autocollant C,D

ATTENTION

Une mauvaise pression des pneus ou une surcharge peut entraîner une perte de contrôle.

La perte de contrôle peut entraîner des blessures graves ou la mort

Pression des pneus à froid  

Avant : 1 bar
Arrière : 1 bar
Poids à vide : 24 kg
Charge Max. : 40 kg

ATTENTION

 Les pièces en mouvement peuvent causer des blessures. Gardez les mains et les objets à l'écart pendant le fonctionnement.

Autocollant E,F

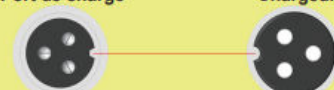
ATTENTION

MERCI DE PRENDRE EN COMPTE

1. La surveillance d'un adulte est requise pendant la charge.
2. Il ne doit y avoir aucun produit inflammable ou explosif matériaux à moins de 3 mètres du véhicule.
3. Chargez le véhicule après chaque utilisation puis débranchez-le une fois complètement chargé.
4. La charge varie de 1 à 3 mois lorsqu'elle n'est pas utilisée.
5. Chargez uniquement le véhicule avec le chargeur inclus.
6. Ne chargez pas si le véhicule ou le chargeur est mouillé

ATTENTION !

Port de charge Chargeur



Lors de la connexion du chargeur au port, assurez-vous que la rainure correspond. Ne pas le faire endommagera les pièces, provoquer une étincelle et provoquer un incendie.

Emplacement de la plaque d'identification



Le code PIN est marqué sur une plaque d'aluminium rivetée sur la colonne de direction.
PIN signifie le numéro d'identification du produit qui est unique pour chaque unité.

Avant de commencer

Retirez le contenu de la boîte. Retirez les séparateurs de mousse qui protègent les composants contre les dommages pendant le transport. Inspectez le contenu de la boîte pour détecter les rayures dans la peinture, les bosses ou les câbles pliés qui pourraient survenir pendant le transport. Parce que le produit a été assemblé et emballé à 85% à l'usine, il ne devrait pas y avoir de problèmes, même si la boîte a quelques éraflures ou bosses.

ASSUREZ-VOUS QUE LES INTERRUPTEURS À CLÉ SONT DÉACTIVÉS AVANT D'EFFECTUER TOUTE OPÉRATION

Temps de montage et de réglage estimé

Nous recommandons le montage par un professionnel des véhicules de loisir, notamment un concessionnaire en pocket cross, ou à défaut par un adulte ayant de l'expérience en mécanique de pocket cross ou de quad.

Prévoyez jusqu'à 30-40 minutes pour l'assemblage.

Prévoyez 12 heures pour la charge complète du véhicule.

Outils nécessaires

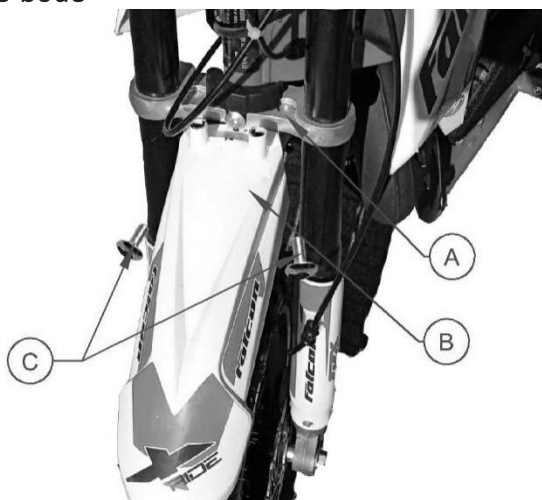
Certains outils peuvent être fournis ; Cependant, nous recommandons l'utilisation d'outils de qualité mécanique. Utilisez les outils fournis uniquement en dernier recours.

La liste des outils requis est la suivante :

- Clé anglaise 10mm / 13mm / 17mm / 22mm
- Clé Allen 5mm / 6mm / 8mm
- Pompe à pneus avec manomètre

Illustrations et instructions d'assemblage

Garde-boue



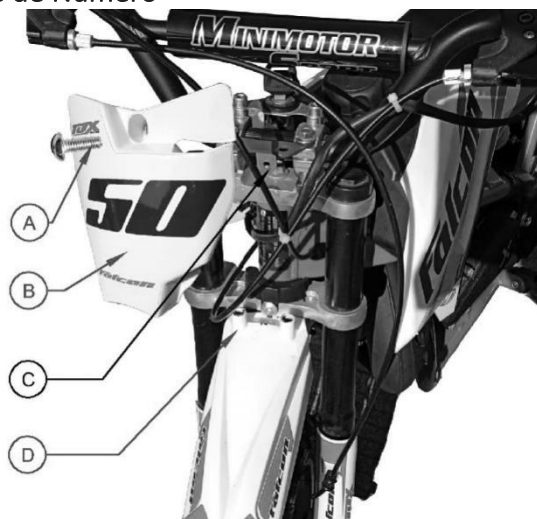
1. Passez les boulons (C) à travers le support de fixation du garde-boue dans le T de fourche (A) et serrez-le.
2. Passez le crochet de boulon (C) à travers le trou arrière du garde-boue dans le T de fourche (A) et serrez-le.

A : Té de fourche

B : Garde boue

C : boulon M6X16 / 2pc

Plaque de Numéro



1. Fixez la plaque de numéro (B) dans l'emplacement du garde-boue (D)
2. Installez le boulon (A), dans la plaque (B) et vissez sur le té de fourche supérieur (C) et serrez le boulon avec une clé à douille de 10mm.

A : Boulon M6X25 / 1pc

B : Plaque numéro

C : Té de fourche supérieur

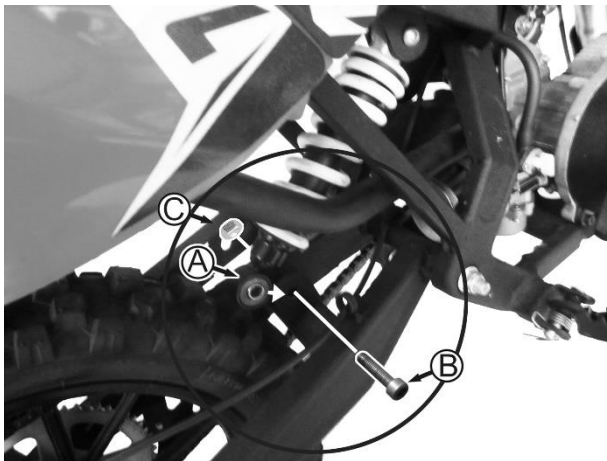
D : Garde boue

Roue Avant et Amortisseur arrière



1. Placez la roue (A) en position droite pour placer le disque (E) entre la plaquette de l'étrier de frein.
2. Montez l'essieu (B) à travers la fourche gauche, l'entretoise (D), la roue, l'entretoise (D) et la fourche droite dans l'ordre, puis fixez l'écrou (C) et serrez-le.

A : roue
B : essieu de roue M12X160 / 1pc
C : écrou M12 / 1pc
D : buisson 16X1. 5X13 / 2pcs
E : disque de frein



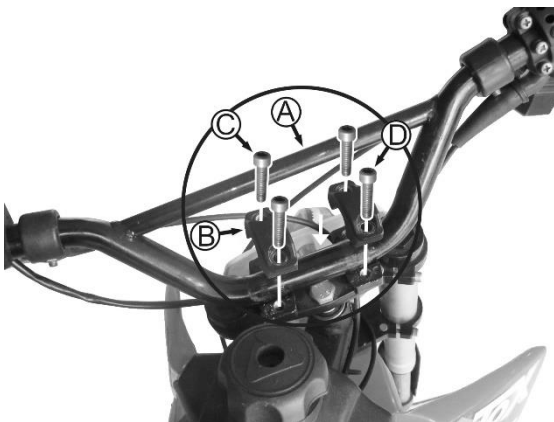
1. Soulevez le cadre pour aligner le trou de montage de l'amortisseur (A) sur le trou situé sur le bras oscillant.
2. Fixez le boulon (B) à travers le trou de montage de l'amortisseur et le bras oscillant et serrez solidement l'écrou (C) avec une clé de 10 mm et 13 mm

A : amortisseur arrière
B : boulon M8X40 / 1pc
C : écrou M8 / 1pc

GUIDON

AVERTISSEMENT :

Ne pas ajuster et serrer correctement les boulons qui fixent le guidon peut vous faire perdre le contrôle.



1. placez le guidon (A) dans le pontet inférieur et placez le pontet supérieur (B) sur le guidon et installez les boulons 4pcs (C)
2. Placez le guidon en position verticale et verticale, puis serrez solidement tous les boulons avec une clé à douille de 10 mm.

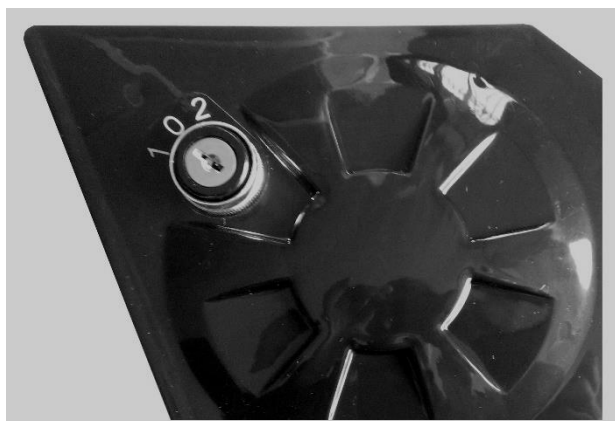
A : guidon
B : Pontet supérieur
C : Ecrou M8X20 4pcs

Commandes manuelles



1. Levier de frein avant	2. Levier de frein arrière
3. Interrupteur à clé	4. Affichage de puissance
5. Interrupteur marche/arrêt	6. Accélérateur

Système de bridage – réglage 3 vitesses



L'interrupteur réglable à 3 vitesses est situé sous le côté gauche du capot du moteur.
Sur le barillet, vous trouvez 3 chiffres représentant les différentes vitesses comme suit :

- 1 : vitesse moyenne autour de 15km/h.
- 0 : vitesse maximale autour de 22 km/h.
- 2 : vitesse la plus basse autour de 8 km/h.

Le réglage doit uniquement être réalisé par un adulte et la clé retirée avant de remettre la pocket cross à l'enfant.

Pression des pneus



REMARQUE : Gonflez toujours les pneus à 1 BAR avant la première utilisation.

Une pompe manuelle avec Manomètre peut très bien faire l'affaire. Si vous utilisez un gonfleur de station essence, faites attention à ne pas surgonfler les pneus.

Informations importantes sur les pneus

Le pneu est le seul point de contact entre le véhicule et la route, la sécurité des différentes activités de conduite dépend de la petite zone du pneu où le contact s'effectue avec la route. Par conséquent, il est très important de garder le pneu en bon état à tout moment et d'utiliser la bonne taille et le pneu standard pour remplacer les anciens.

Montage et démontage de pneus

Il est fortement recommandé que le montage et le démontage des pneus soient effectués par un technicien expérimenté possédant les compétences nécessaires.

Gonflage de la pression des pneus

Il est très important de maintenir le pneu sous pression et de vérifier la pression du pneu avant utilisation. Le gonflage doit être fait lorsque le pneu est froid. Pression idéale : 1 BAR.

Entretien des pneus

La profondeur de la bande de roulement des pneus devrait être vérifiée régulièrement. (Une bande de roulement moins profonde signifie moins d'adhérence du pneu). Vous devez arrêter d'utiliser le véhicule si le pneu est percé, démonter le pneu et le vérifier soigneusement. L'entretien des pneus doit être effectué par un technicien autorisé. Le pneu doit être remplacé immédiatement lorsqu'il est déformé ou endommagé.

Remplacement des pneus


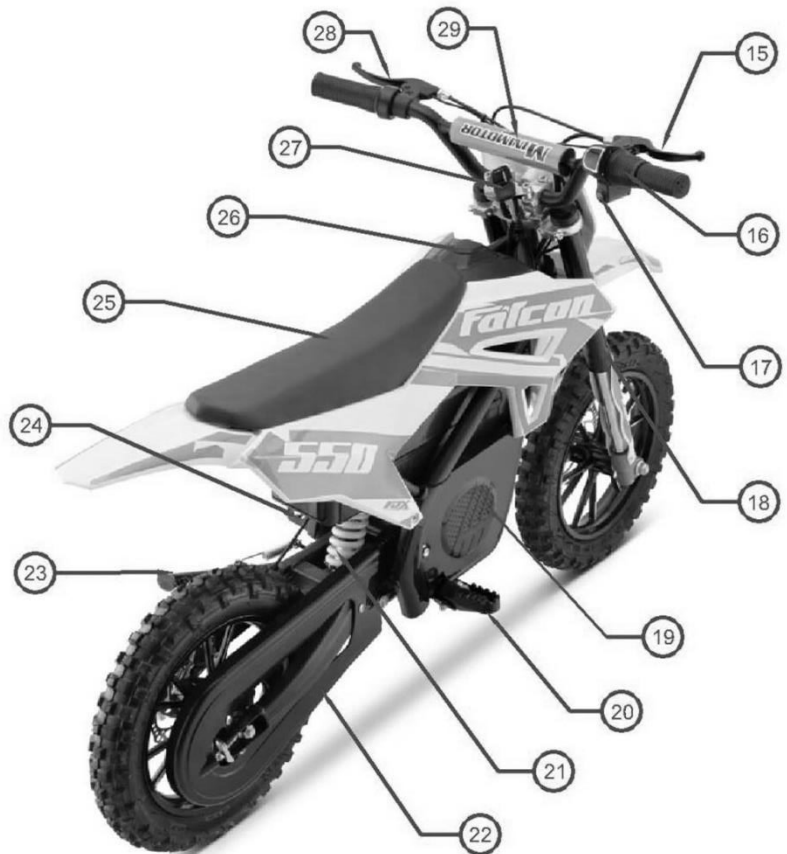
Il est important d'utiliser la bonne taille et le pneu standard selon nos spécifications (voir les détails dans la fiche technique)

N'utilisez pas le pneu usagé si vous n'êtes pas sûr de son état de service antérieur.

Vieillessement des pneus

Le vieillissement des pneus est inévitable même si le pneu n'est jamais utilisé ou seulement utilisé quelques fois. Le vieillissement des pneus se reflète principalement dans la section fissurée sur le côté du pneu et de la bande de roulement, parfois le pneu est également déformé. Le pneu usé et vieilli doit être vérifié et confirmé s'il peut être utilisé à nouveau par un technicien autorisé.

Description des pièces principales

 <p>A side view of a Falcon 550 dirt bike. The bike is white and black with 'Falcon' and '550' branding. Callout lines point to various parts: 1. Number plate, 2. Front fender, 3. Fork protection, 4. Front brake disc, 5. Front wheel, 6. Front brake caliper, 7. Engine protection, 8. 3-speed shifter, 9. Swingarm, 10. Rear brake disc, 11. Rear brake caliper, 12. Rear wheel, 13. Right fairing, 14. Rear fender.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Plaque numéro 2. Garde-boue avant 3. Protection de fourche 4. Disque de frein avant 5. Roue avant 6. Etrier de frein avant 7. Protection moteur 8. Commutateur à 3 vitesses 9. Bras oscillant 10. Disque de frein arrière 11. Étrier de frein arrière 12. Roue arrière 13. Carénage droit 14. Garde boue arrière
 <p>A rear view of the Falcon 550 dirt bike. Callout lines point to: 15. Front brake lever, 16. Accelerator grip, 17. On/Off switch, 18. Fork, 19. Engine protection, 20. Footrest, 21. Rear shock absorber, 22. Chain protection, 23. Kickstand, 24. Battery box, 25. Seat, 26. Fuel tank, 27. Key contact, 28. Rear brake lever, 29. Handlebar.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 15. Levier de frein avant 16. Poignée d'accélérateur 17. Interrupteur On/Off 18. Fourche 19. Protection moteur 20. Repose pieds 21. Amortisseur arrière 22. Protection de chaîne 23. Béquille 24. Boîtier batterie 25. Selle 26. Réservoir factice 27. Contacteur à clé 28. Levier de frein arrière 29. Guidon

Caractéristiques techniques

Moteur	550W 24V
Batterie	2 x batterie plomb-acide 12V 12A
Chargeur	100-240V/50-60 Hz/1.5A
Courant d'entrée à vide	≤115mA
Sortie maximale du contrôleur de courant moteur	25A±1. 0A
Valeur de protection sous tension	23,5 ± 0,5 V
Courant de sortie de charge	27,6 V-1,5 A
Transmission	Chaîne
Fourche	Inversée
Suspension	Amortisseur mono
Pneus	avant et arrière 2.50-10
Système de freinage	Frein à disque avant et arrière avec commande mécanique
Capacité de chargement	35KG
Max. Vitesse (3 vitesses réglables)	15/8/22 Km/h
Autonomie	15km
Poids net	30kgs
Dimension (mm)	1210×570×800
Hauteur d'assise (mm)	580
Min. Garde au sol (mm)	220
Taille du carton (mm)	1100*320*560

Préparation au roulage

Chargement de la batterie

Il est important de recharger la batterie de votre pocket cross avant utilisation :

- Temps de charge initial : 12 heures
- Autonomie : jusqu'à 45 minutes
- Durée de vie moyenne de la batterie : 120 cycles de charge / décharge
- Temps de recharge : Rappelez-vous toujours d'éteindre l'interrupteur d'alimentation et de recharger pendant au moins 9 heures après chaque utilisation. Lorsque le véhicule n'est pas utilisé régulièrement, rechargez la batterie au moins une fois par mois jusqu'à ce que l'utilisation normale soit reprise. Si vous avez laissé l'interrupteur d'alimentation allumé ou si votre produit n'a pas été chargé pendant une longue période, la batterie peut atteindre un stade où elle ne tiendra plus de charge.

Avertissement : Débranchez toujours votre pocket cross du chargeur avant de le nettoyer avec du liquide.

Le chargeur a une petite fenêtre avec deux LED pour indiquer l'état de charge. La LED rouge signifie que la batterie est en charge et la LED verte signifie que la batterie est complètement chargée. Les chargeurs ont une protection intégrée contre les surcharges pour éviter que la batterie ne soit surchargée.

Assurez-vous d'aligner correctement la rainure sur le port d'entrée du chargeur avec la prise correspondante sur la pocket cross et serrez bien ; sinon, aucune action de charge ne se produira.

Avertissement : Si vous ne rechargez pas la batterie au moins une fois par mois, la batterie ne tiendra plus la charge.

Contrôles avant utilisation

Pièces mobiles

Vérifiez et fixez toutes les attaches avant chaque sortie. Assurez-vous que les boulons de serrage de la tige de direction sont correctement verrouillés en place. Il ne devrait pas y avoir de cliquetis inhabituels ou de sons provenant de pièces détachées ou de composants cassés. Si vous n'êtes pas sûr, demandez à un mécanicien expérimenté de vérifier.

Frein

Vérifiez le bon fonctionnement des freins. Lorsque vous appuyez sur le levier, le frein doit fournir une action de freinage positive.

Cadre, fourche et guidon

Vérifiez s'il y a des fissures ou des connexions cassées. Bien que les cadres brisés soient rares, il est possible pour un conducteur agressif de frapper dans un trottoir ou un mur de plier ou de casser un cadre. Prenez l'habitude d'inspecter le vôtre régulièrement.

Gonflage des pneus

Inspectez périodiquement les pneus pour détecter toute usure excessive, vérifiez régulièrement la pression des pneus et regonflez-les au besoin. Si vous obtenez un pneu crevé, le tube intérieur peut être réparé ou une nouvelle chambre à air peut être achetée auprès d'un atelier de réparation autorisé.

ATTENTION

Nous vous recommandons de vérifier tous les serrages après la première utilisation. Une attention particulière devrait être accordée aux parties suivantes :

- Repose-pieds
- Pare-Chocs
- Boulons et écrous de moteur
- Pignon arrière

Réparation et entretien

Mettez l'interrupteur sur « OFF » avant d'effectuer toute procédure de maintenance.

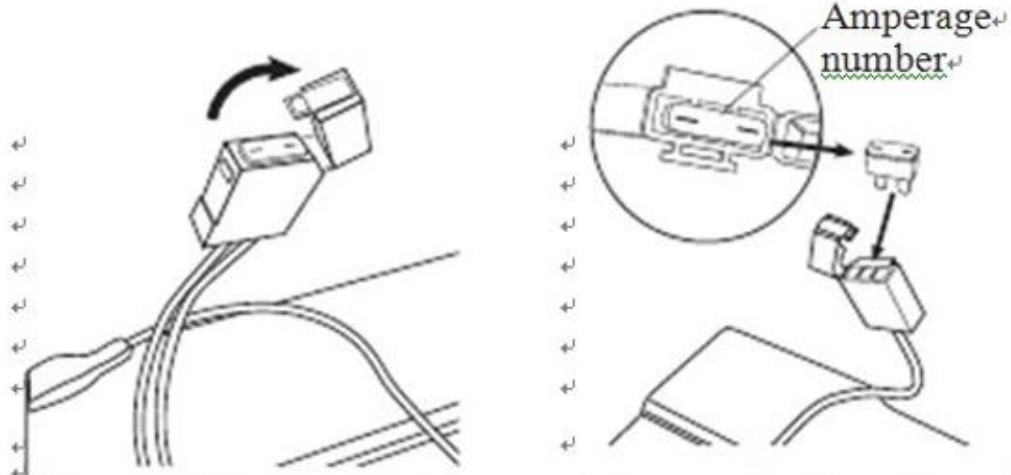
Contrôles et entretien avant et après l'utilisation

Afin d'éviter les problèmes liés au fonctionnement du véhicule, il est conseillé d'effectuer un certain nombre de contrôles et d'opérations d'entretien avant et après utilisation. Quelques minutes seulement consacrées à ces procédures vous permettront d'économiser du temps et de l'argent et rendront la conduite beaucoup plus sûre.

Procédez comme suit :

- Vérifiez la pression, l'état général et l'épaisseur de la bande de roulement des pneus
- Lavez soigneusement le véhicule après chaque utilisation hors route.

Remplacement du fusible



Identifiez l'emplacement de la boîte à fusible, au niveau du boîtier de batterie. Ouvrir la boîte à fusible pour accéder au fusible lui-même. Enlevez ce dernier et remplacez-le par un fusible d'ampérage identique, soit 30 Ampères. Fermez la boîte à fusibles et refermez le boîtier de batterie.

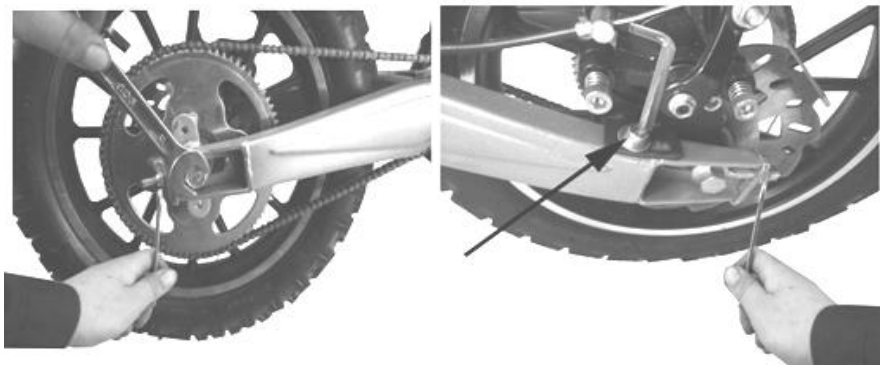
Ajustement de la chaîne – graissage et tension de chaîne

La vérification régulière de la chaîne de transmission est importante pour assurer une durée de vie plus longue de la chaîne.

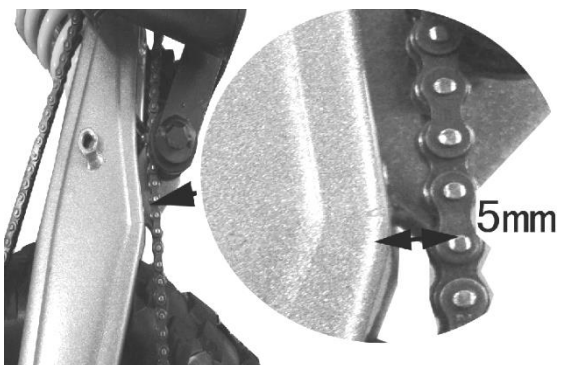
Gardez la toujours lubrifiée et serrez-la chaîne comme suit :



Étape 1 : Utilisez un tournevis cruciforme pour dévisser les 3 vis et retirez le couvercle de la chaîne



Étape 2 : Desserrez l'écrou de l'essieu de roue arrière avec une clé anglaise de 17 mm et 14 mm, puis desserrez la vis du support d'étrier, ajustez le réglage de la chaîne.



Étape 3 : La tension de la chaîne est bonne état quand l'écart est d'environ 5 mm entre la chaîne et les parties les plus basses du bras oscillant. Remettez en place les écrous et vis, vérifiez l'alignement des roues, puis refixez le couvercle de chaîne.

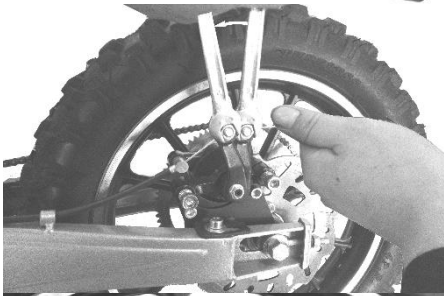
Réglage du frein



Étape 1 :

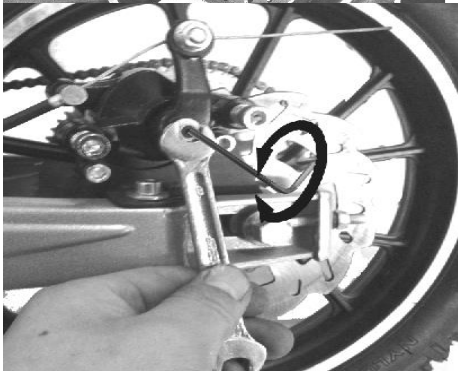
Pour régler la tension des freins, resserrez ou desserrez le réglage du levier de frein de 1/4 ou 1/2 tour jusqu'à ce que les réglages de frein requis soient atteints.

La plupart des réglages de frein sont terminés à cette étape, mais si le frein a encore besoin d'un réglage supplémentaire :



Étape 2 :

Avec une clé anglaise de 10 mm, desserrez le câble de frein et ajustez le bras de l'étrier de frein pour obtenir la longueur du câble > 30 mm du bras au montant.

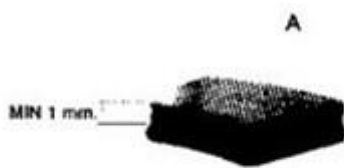


Étape 3 :

Avec une clé anglaise de 8 mm desserrez de l'étrier, et avec une clé Allen de 2,5 mm ajustez la vis intérieure pour les plaquettes.

Vérification de l'état des plaquettes de frein

Pour vérifier l'usure des plaquettes de frein (A) à l'avant et à l'arrière, il suffit d'inspecter les étriers de frein comme indiqué dans l'image ci-dessous.



L'épaisseur de la doublure aux extrémités des quatre coussinets ne doit jamais être inférieure à 1 mm.

Si la garniture est plus mince, remplacez immédiatement les plaquettes de frein.

Nous vous recommandons de faire remplacer les plaquettes de frein par un revendeur agréé.

Avertissement :

Le frein est capable de faire dérapier le pneu par le vélo électrique, projetant un cycliste sans méfiance. Entraînez-vous dans un espace ouvert sans obstacles jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec la fonction de freinage. Évitez de dérapier pour vous arrêter, car cela peut vous faire perdre le contrôle ou endommager le pneu arrière.

Chaîne et pignon

La chaîne aura généralement un « point lâche » et un « point serré » correspondant à une position de rotation particulière du pignon. Ceci est normal et commun à tous les véhicules à chaîne en raison des tolérances de sortie de la roue libre et du pignon. Un bon alignement de la chaîne doit être maintenu. Si la chaîne est bruyante

ou rugueuse, vérifiez la lubrification, la tension et l'alignement des pignons, dans cet ordre. Les bras tendeurs doivent être alignés et exempts de liaison et le ou les ressorts du tendeur doivent fonctionner correctement.

Avertissement : Pour éviter un pincement ou une blessure, éloignez les doigts des pignons et de la chaîne en mouvement.

Entretien et élimination des batteries

Ne rangez pas la batterie à des températures supérieures à 25 ° C ou inférieures à -2 ° C.



CONTIENT UNE BATTERIE AU PLOMB SCÉLÉE. LA BATTERIE DOIT ÊTRE RECYCLÉE.

Élimination : Votre produit utilise des batteries plomb-acide scellées qui doivent être recyclées ou éliminées de manière écologique. La batterie peut exploser ou fuir. Ne jetez pas une batterie au plomb dans vos ordures ménagères habituelles. L'incinération, le déblaiement ou le mélange de batteries plomb-acide scellées avec des ordures ménagères est interdit par la loi dans la plupart des régions. Retournez les batteries épuisées à un recycleur de batteries au plomb approuvé par l'État ou à un vendeur local de batteries automobiles.

Avertissement : Si une fuite de batterie se déclare, évitez tout contact avec l'acide qui fuit et placez la batterie endommagée dans un sac en plastique. Se référer aux instructions d'élimination ci-dessus, si l'acide entre en contact avec la peau ou les yeux, rincer à l'eau froide pendant au moins 15 minutes et contacter un médecin.

Avertissement : Les poteaux de batterie, les bornes et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb.

Se laver les mains après manipulation.

Chargeur

Le chargeur fourni avec le produit doit être examiné régulièrement pour détecter tout dommage au cordon, à la fiche, au boîtier et à d'autres pièces et, en cas de tels dommages, la pocket cross ne doit pas être chargée tant qu'il n'a pas été réparé ou remplacé.

Utilisez uniquement avec le chargeur recommandé.

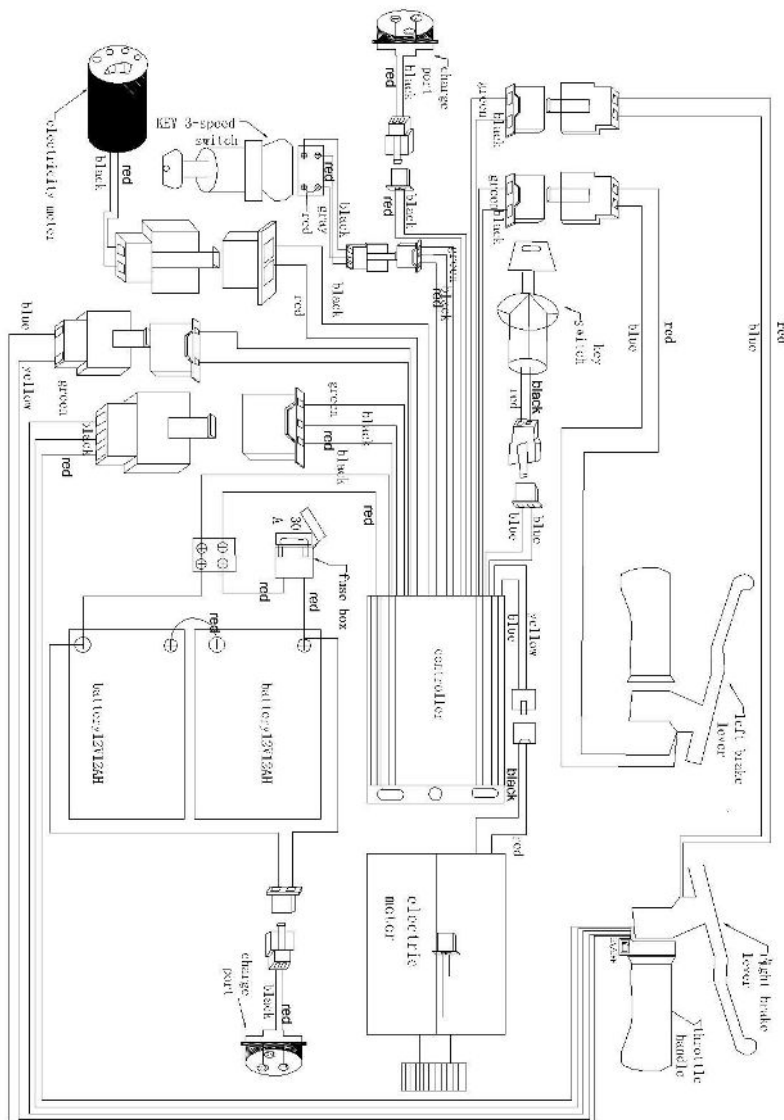
Dépannage

Problème	Cause possible	Solution
Le véhicule ne fonctionne pas.	Batterie sous-chargée.	Chargez la batterie. Une nouvelle batterie doit avoir été chargée pendant au moins 12 heures avant d'utiliser le véhicule pour la première fois et jusqu'à 8 heures après chaque utilisation ultérieure.
		Vérifiez tous les connecteurs. Assurez-vous que le connecteur du chargeur est bien branché sur le chargeur et que le chargeur est branché au mur.
	Assurez-vous que le flux d'alimentation vers la prise murale est activé.	
	Le chargeur ne fonctionne pas.	Vous pouvez vérifier si votre chargeur fonctionne en utilisant un voltmètre.
Le véhicule fonctionnait mais s'est soudainement arrêté.	Fils ou connecteurs desserrés.	Vérifiez tous les fils et connecteurs pour vous assurer qu'ils sont bien serrés.

	Fusible grillé.	<p>Le fusible brûlera et coupera automatiquement l'alimentation si le moteur est surchargé.</p> <p>Une surcharge excessive pourrait provoquer une surchauffe du moteur. Reportez-vous à la section Remplacement des instructions relatives aux fusibles de ce manuel. Corrigez les conditions qui ont provoqué l'épuisement du fusible et évitez de brûler le fusible à plusieurs reprises.</p>
	Dommmages au moteur ou à l'interrupteur électrique.	Contactez votre concessionnaire pour le diagnostic et la réparation.
Autonomie courte inférieure à 15 minutes par charge	Batterie sous-chargée	<p>Chargez la batterie. Une nouvelle batterie doit avoir été chargée pendant au moins 12 heures avant d'utiliser le véhicule pour la première fois et jusqu'à 8 heures après chaque utilisation ultérieure.</p> <p>Vérifiez tous les fils et connecteurs. Assurez-vous que le connecteur de la batterie est bien branché sur le connecteur du chargeur et que le chargeur est branché au mur.</p> <p>Assurez-vous que le flux d'alimentation vers la prise murale est activé.</p>
	La batterie est vieille et n'acceptera pas la charge complète.	Même avec des soins appropriés, une batterie rechargeable ne dure pas éternellement. La durée de vie moyenne de la batterie est de 1 à 2 ans selon l'utilisation et les conditions du véhicule. Remplacez uniquement par une batterie de remplacement.
	Les freins ne sont pas réglés correctement	Reportez-vous aux instructions de réglage des freins.
Le véhicule fonctionne lentement.	Les conditions de conduite sont trop stressantes.	Utiliser uniquement sur des surfaces solides, plates, propres et sèches telles que la chaussée ou le sol plat.
	Les pneus ne sont pas correctement gonflés.	Les pneus sont gonflés lors de l'expédition, mais ils perdront invariablement une certaine pression entre le point de fabrication et votre achat. Reportez-vous aux instructions sur les pneus pour bien gonfler les pneus.
	Le véhicule est surchargé.	Assurez-vous de ne pas surcharger le véhicule en permettant à plus d'un pilote à la fois, en dépassant la limite de poids maximale, en montant une colline trop raide ou en remorquant des objets derrière le véhicule. Si le véhicule est surchauffé, le protecteur de circuit de température ralentira le moteur et, si la condition persiste, coupera l'alimentation du moteur. Corrigez les conditions de conduite qui ont causé la surchauffe, attendez 5 à 10 minutes, puis reprenez la conduite. Évitez de surchauffer l'appareil à plusieurs reprises.
Parfois, le véhicule ne fonctionne pas, mais d'autres fois, il le fait.	Fils ou connecteurs desserrés	Vérifiez tous les fils autour des moteurs et tous les connecteurs pour vous assurer qu'ils sont bien serrés.

	Moteur ou électrique Interrupteur endommagé.	Contactez le centre de service agréé pour le diagnostic et la réparation.
Le chargeur chauffe pendant l'utilisation	Réponse normale à l'utilisation du chargeur	Aucune action requise. Ceci est normal pour certains chargeurs et n'est pas une source d'inquiétude. Si la dose de votre chargeur ne chauffe pas pendant l'utilisation, cela ne signifie pas qu'il ne fonctionne pas correctement.
Le véhicule ne s'arrête pas lors de l'application du frein.	Les freins ne sont pas réglés correctement	Reportez-vous aux instructions de freinage pour régler correctement les freins.
Le véhicule émet des bruits forts ou des grincements	La chaîne est trop sèche	Appliquez un lubrifiant sur la chaîne.

SCHEMA ÉLECTRIQUE





Veillez lire le manuel du propriétaire avant de conduire.



Ne conduisez jamais ce véhicule si vous avez moins de 14 ans.



N'utilisez jamais le véhicule sur la voie publique. Utilisation sur terrain privé uniquement.



Ne jamais rouler avec un passager



Utilisez toujours un casque et un équipement de protection approuvés



NE JAMAIS consommer des drogues ou de l'alcool



Pression à froid.

La présente machine peut être légèrement différente des schémas de ce manuel. Le fabricant se réserve le droit de procéder à des modifications ou améliorations sans préavis. Données et photos non contractuelles.