

Dirt Bike Hiro Rocket 1000w



MANUEL D'UTILISATION

AVERTISSEMENTS

Ce véhicule ne devrait être utilisé que sous la surveillance d'un adulte.
Ce véhicule n'est pas un moyen de transport et ne peut être utilisé sur la voie publique.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE

Conformément à la Directive 2006/42/CE

**Nous, Apollo SAS, 125 rue de l'Université, France,
déclarons sous notre seule responsabilité, que le produit**

Dirt Bike Hiro Rocket 1000w

**faisant l'objet de cette déclaration, est conforme aux prescriptions fondamentales en
matière de santé et de sécurité stipulées dans la Directives 2006/42/CE**

ainsi qu'aux prescriptions des autres Directives de la CEE établies dans ce domaine :

2014/30/EU

**Pour mettre en pratique dans les règles les prescriptions en matière de sécurité et de santé
stipulées dans les Directives de la CEE, il a été tenu compte des normes et/ou des
caractéristiques techniques suivantes :**

EN16028

Signature



Raphaël Louche
Directeur Général
APOLLO SAS

Date de délivrance 19 juillet 2023

Introduction

Félicitations !

Vous venez d'acquérir une Dirt Bike Hiro Rocket 1000w à vous l'aventure !

Ce manuel vise à vous donner toutes les informations nécessaires à la bonne utilisation, entretien et le cas échéant réparation de votre moto.

Bien que ce document contienne les informations les plus récentes disponibles au moment de l'impression, il peut ne pas refléter de petites modifications apportées ultérieurement à ce modèle.

Les illustrations peuvent notamment présenter de léger décalage avec le modèle actuel, mais les fonctionnalités décrites restent identiques.

Bien entendu, ceci ne remplace pas les conseils de votre concessionnaire, qui sera toujours le plus à même de vous conseiller et vous aider dans toutes les circonstances.

Bon ride !

Apollo

Informations de sécurité

1. Il est strictement interdit de rouler sur la voie publique ou dans des lieux ouverts à la circulation publique ou au public avec ce véhicule non homologué voie publique. Un tel usage est formellement interdit par le code de la route. Ce véhicule doit impérativement circuler sur des circuits fermés et privés et/ou des terrains à usage sportif définis par le code du sport (art. R. 331- 21) ou des terrains adaptés.

2. L'utilisation du véhicule est réservée pour l'apprentissage de la moto et la compétition sportive.

3. La présence d'un adulte est obligatoire lorsqu'un mineur de moins de 14 ans utilise le véhicule. Ce véhicule est interdit à un enfant de – de 14 ans sauf dans le cadre des activités organisées par une association sportive agréée : apprentissage de la moto, entraînement, compétition, loisirs et sous la responsabilité d'un adulte.
4. Cette moto est conçue pour une utilisation par un conducteur seul expérimenté. Vous ne devez en aucun cas tenter de transporter un passager. Il est obligatoire d'utiliser une remorque ou un camion pour déplacer ce véhicule sur la voie publique.
5. Vous devez être en bonne condition physique pour faire de la moto en toute sécurité.
6. Vous devez obligatoirement porter du matériel de protection, un casque homologué adapté à votre taille, des lunettes de protection, des genouillères, des bottes et des gants. Vous ne devez jamais porter des vêtements amples qui risquent de se prendre dans les pièces en mouvement de la moto.
7. Un entretien régulier est primordial pour assurer la sécurité et la fiabilité de la moto. Merci de procéder aux vérifications indiquées dans ce manuel avant toute utilisation.
8. Ne consommez, en aucune circonstance, de l'alcool, de la drogue ou toute autre chose qui pourrait compromettre votre comportement physique sur la moto.
9. Le propriétaire de la moto doit veiller à être couvert par une assurance garantissant les dommages corporels et matériels qu'il pourrait causer à autrui lorsqu'il pilote l'engin.
10. Ne jamais retirer les protections de sécurité des parties tournantes et chauffantes.

Capacité de conduite et supervision parentale

L'aptitude au pilotage change considérablement d'une personne à l'autre ; l'âge et la taille ne sont pas les seuls facteurs.

- La CAPACITÉ PHYSIQUE est une considération importante. Par exemple, les pilotes doivent être assez grands pour tenir le véhicule droit, tenir confortablement sur la selle avec les deux pieds touchant le sol. Ils doivent également pouvoir facilement atteindre et actionner les freins, l'accélérateur, et toutes autres commandes.
- La CAPACITÉ SPORTIVE est nécessaire pour piloter une moto. Équilibre et endurance sont notamment importantes afin de pouvoir piloter sereinement une moto
- La MATURITÉ MENTALE ET ÉMOTIVE sont des conditions pour un pilotage sûr. Maîtriser ses nerfs, prendre des décisions logiques rapidement et éviter les prises de risques inutiles restent la meilleure manière de ne pas avoir d'incidents

Assurez-vous d'avoir lu soigneusement et compris ce manuel et d'en discuter avec votre enfant avant toute utilisation du véhicule. Soyez en outre sûr d'avoir un casque ainsi que tout autre équipement de sécurité approprié.

Attention : les enfants sous-estiment souvent ou ne reconnaissent pas correctement les situations dangereuses, vous devez indiquer clairement à votre enfant qu'il ne doit en aucun cas conduire le véhicule sans surveillance et que votre enfant ne peut conduire qu'à des vitesses proportionnelles à sa capacité de conduite.

Avertissement

La surcharge ou le transport d'un passager peut causer un accident dans lequel vous pourriez être sérieusement blessé ou même tué. Respecter toutes les limites de charge et les directives de chargement de ce manuel.

Limites de charge : suivre les limites de charge pour votre moto / capacité de poids maximum 65 kg
Directives de chargement : nous recommandons de ne porter aucune cargaison sur ce véhicule.

Accessoires et modifications : la modification de votre moto peut la rendre moins fiable en termes de sécurité. Les accessoires inadaptés ou toute modification peuvent causer un accident dans lequel vous pourriez être sérieusement blessé ou même tué.

Nous vous conseillons fortement de ne pas retirer de pièces et de ne pas modifier votre véhicule, de façon à ne pas changer sa conception ou son mode de conduite. De tels changements peuvent sérieusement altérer la manipulation, la stabilité, et le freinage du véhicule, le rendant risqué pour sa conduite.

Pratiques de conduite recommandées

Vérifiez et respectez toujours toutes les lois ou réglementations locales qui peuvent affecter les endroits où le véhicule peut être utilisé.

Ce véhicule est destiné à être utilisé uniquement dans des environnements contrôlés en dehors des dangers de la circulation et non sur les voies publiques ou les trottoirs. Ne conduisez pas votre véhicule dans des zones où des piétons ou des produits sont présents.

Le véhicule a été fabriqué pour la performance et la durabilité, mais n'est pas imperméable aux dommages. Le saut ou toute autre conduite agressive peut sur-stresser et endommager tout produit, y compris ce véhicule, et le pilote assume tous les risques associés à une activité très demandante. Soyez prudent et connaissez vos limites. Le risque de blessure augmente à mesure que le degré de difficulté de conduite augmente. Le pilote assume tous les risques associés aux activités de conduite agressives.

N'utilisez jamais d'écouteurs ou de téléphone portable lorsque vous roulez.

Ne faites jamais d'attelage avec un autre véhicule.

Ne roulez pas la nuit ou lorsque la visibilité est limitée

Recommandations importantes

- Ne touchez pas les freins ou le moteur lorsque le véhicule est en cours d'utilisation, car ils peuvent devenir très chauds.
- Ne placez pas vos doigts et autres parties du corps près de la chaîne d'entraînement, du système de direction, des roues et de tous les autres composants mobiles.
- **UTILISATION DU CHARGEUR**
La connectique du chargeur avec le véhicule doit être régulièrement examinée pour détecter les dommages au cordon, à la fiche, au boîtier et à d'autres pièces, et dans le cas d'un tel dommage, le chargeur doit être réparé ou remplacé.
 - Soyez prudent lors de la charge.
 - Utilisez uniquement avec le chargeur recommandé.
 - Le chargeur n'est pas un jouet. Le chargeur doit être utilisé par un adulte.
 - N'utilisez pas de chargeur à proximité de matières inflammables.
 - Débranchez le chargeur et débranchez-le de la moto lorsqu'il n'est pas utilisé.
 - Débranchez toujours le chargeur avant d'essuyer et de nettoyer le véhicule avec du liquide.
- Votre police d'assurance peut ne pas couvrir les accidents impliquant l'utilisation de ce véhicule. Consultez votre agent d'assurance avant d'utiliser ce véhicule.

Tenue de Pilotage adaptée

Vous devez obligatoirement porter du matériel de protection, un casque homologué adapté à votre taille, des lunettes de protection, des genouillères, des bottes et des gants. Vous ne devez jamais porter des vêtements amples qui risquent de se prendre dans les pièces en mouvement de la moto.

Emplacement des autocollants d'avertissement



Autocollant A,B

ATTENTION

Une mauvaise utilisation des véhicules peut causer des **BLESSURES GRAVES MORTELLES**

UTILISEZ TOUJOURS UN CASQUE ET UN SYSTEME DE PROTECTION APPROUVES

NE JAMAIS UTILISER SUR LA VOIE PUBLIQUE

NE JAMAIS TRANSPORTER DE PASSAGERS

NE JAMAIS UTILISER AVEC DES DROGUES OU DE L'ALCOOL

NE JAMAIS faire fonctionner : sans une formation ou des instructions appropriées. A des vitesses trop élevées pour vos compétences ou les conditions sur les routes publiques - une collision peut se produire avec un autre véhicule avec un passager - les passagers affectent l'équilibre et la direction et augmentent le risque de perdre le contrôle.

Toujours : utilisez des techniques de conduite appropriées pour éviter les renversements du véhicule sur les pentes et les terrains accidentés et, dans les virages, évitez les surfaces pavées - la chaussée peut sérieusement affecter la maniabilité et le contrôle.

TROUVER ET LIRE LE MANUEL DU PROPRIETAIRE. SUIVEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS ET AVERTISSEMENTS.

ATTENTION

14+

NE JAMAIS utiliser ce véhicule si vous avez moins de 14 ans sauf dans le cadre des activités organisées par une association sportive agréée. La surveillance d'un adulte est obligatoire.

NE ROULEZ JAMAIS en tant que passager. Les passagers peuvent provoquer une perte de contrôle entraînant des BLESSURES GRAVES ou la MORT



NE JAMAIS utiliser sur la voie publique. Utilisation HORS ROUTE uniquement.

Autocollant C,D

ATTENTION

Une mauvaise pression des pneus ou une surcharge peut entraîner une perte de contrôle.

La perte de contrôle peut entraîner des blessures graves ou la mort

Pression des pneus à froid  

Avant : 1,2 bar
 Arrière : 1,2 bar
 Poids à vide : 42 kg
 Charge Max. : 65 kg

ATTENTION

 Les pièces en mouvement peuvent causer des blessures. Gardez les mains et les objets à l'écart pendant le fonctionnement.

Autocollant E,F

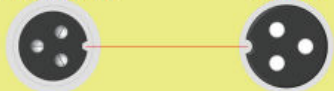
ATTENTION

MERCI DE PRENDRE EN COMPTE

1. La surveillance d'un adulte est requise pendant la charge.
2. Il ne doit y avoir aucun produit inflammable ou explosif matériaux à moins de 3 mètres du véhicule.
3. Chargez le véhicule après chaque utilisation puis débranchez-le une fois complètement chargé.
4. La charge varie de 1 à 3 mois lorsqu'elle n'est pas utilisée.
5. Chargez uniquement le véhicule avec le chargeur inclus.
6. Ne chargez pas si le véhicule ou le chargeur est mouillé

ATTENTION !

Port de charge Chargeur



Lors de la connexion du chargeur au port, assurez-vous que la rainure correspond. Ne pas le faire endommagera les pièces, provoquer une étincelle et provoquer un incendie.

Emplacement de la plaque d'identification



Le code PIN est marqué sur une plaque d'aluminium rivetée sur la colonne de direction.
 PIN signifie le numéro d'identification du produit qui est unique pour chaque unité.

Avant de commencer

Retirez le contenu de la boîte. Retirez les séparateurs de mousse qui protègent les composants contre les dommages pendant le transport. Inspectez le contenu de la boîte pour détecter les rayures dans la peinture, les bosses ou les câbles pliés qui pourraient survenir pendant le transport. Parce que le produit a été assemblé et emballé à 85% à l'usine, il ne devrait pas y avoir de problèmes, même si la boîte a quelques éraflures ou bosses.

ASSUREZ-VOUS QUE LES INTERRUPTEURS À CLÉ SONT DÉSACTIVÉS AVANT D'EFFECTUER TOUTE OPÉRATION

Temps de montage et de réglage estimé

Nous recommandons le montage par un professionnel des véhicules de loisir, notamment un concessionnaire en motos, ou à défaut par un adulte ayant de l'expérience en mécanique de moto ou de quad.

Prévoyez jusqu'à 30-40 minutes pour l'assemblage.

Prévoyez 12 heures pour la charge complète du véhicule.

Outils nécessaires

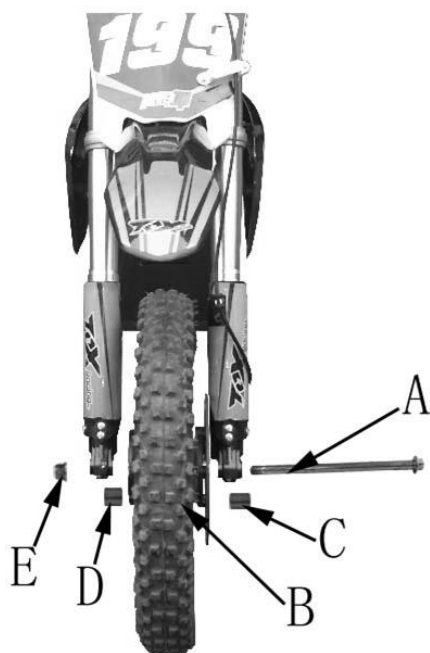
Certains outils peuvent être fournis ; Cependant, nous recommandons l'utilisation d'outils de qualité mécanique. Utilisez les outils fournis uniquement en dernier recours.

La liste des outils requis est la suivante :

- Clé anglaise 10mm / 13mm / 17mm / 22mm
- Clé Allen 5mm / 6mm / 8mm
- Pompe à pneus avec manomètre

Illustrations et instructions d'assemblage

Roue Avant



Montez l'axe de roue (A) à travers la fourche gauche et insérez l'entretoise (C) / la roue (B) / entretoise (D) en séquence, puis faites passer l'axe à travers la fourche droite.

Fixez l'écrou (E) et serrez-le avec la clé de 14mm et 17mm.

A : axe M12 * 1.25 * 205x1

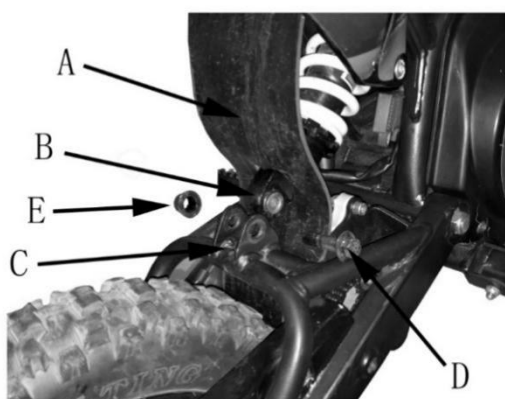
B : roue x1

C : entretoise $\Phi 12*20*27$ x1

D : entretoise $\Phi 12*20*23$ x1

E : écrou autobloquant M12 * 1.25 x1

Amortisseur arrière



1. Placez l'amortisseur arrière (B) dans la bavette (A).

2. Alignez le trou de l'amortisseur (B) sur le trou du bras oscillant (C), fixez le boulon (D) et l'écrou (E) et serrez-le avec la clé de 12mm et 14mm.

A : bavette x1

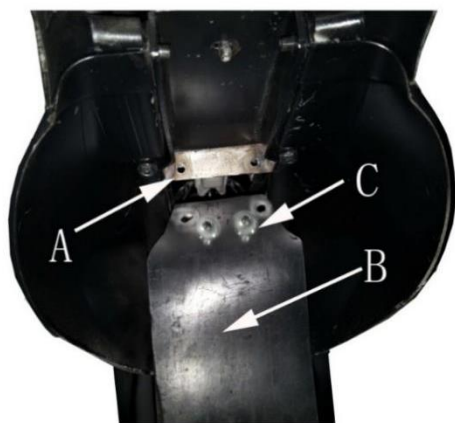
B : amortisseur arrière x1

C : bras oscillant x1

D : boulon M10 * 1.5 * 40 x1

E : écrou M10 * 1.5 x1

Bavette



1. Alignez la bavette (B) avec les 2 trous sur le support sous le siège, et fixez le boulon (C)

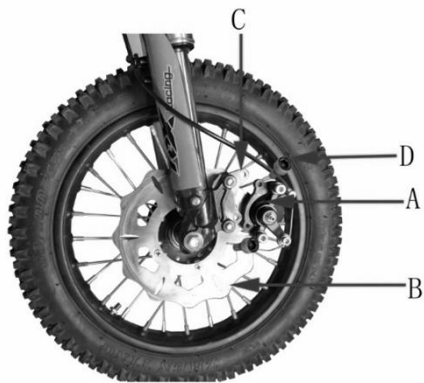
2. Serrez le boulon avec la clé hexagonale 5mm.

A : support

B : bavette

C : boulon M6x12

Frein avant



1. Placez le disque de frein (B) dans l'étrier de frein (A), alignez le trou du support (C) sur la platine de montage de l'étrier (A).

2. Fixez le boulon (D) et serrez-le avec la clé hexagonale de 5 mm.

A : étrier de frein x1

B : disque de frein x1

C : support x1

D : boulon M6 * 12 x2

Garde-boue avant



1. Placez le garde-boue avant (A) sous l'attelle vers le bas (B) et alignez le garde-boue sur les 3 trous d'attelle.

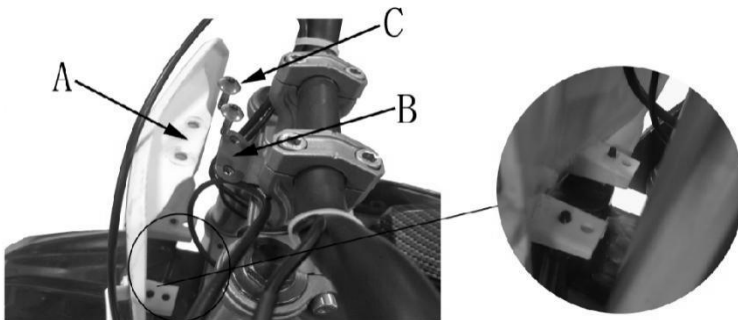
2. Fixez les 3 boulons (C) et serrez-les avec la clé hexagonale 6mm

A : Garde-boue x1

B : attelle vers le bas x1

C : boulon M6 * 16 x3

Plaque Numéro



1. Alignez et insérez les trous inférieurs de la plaque (A) 2 aux ergots du garde-boue avant.

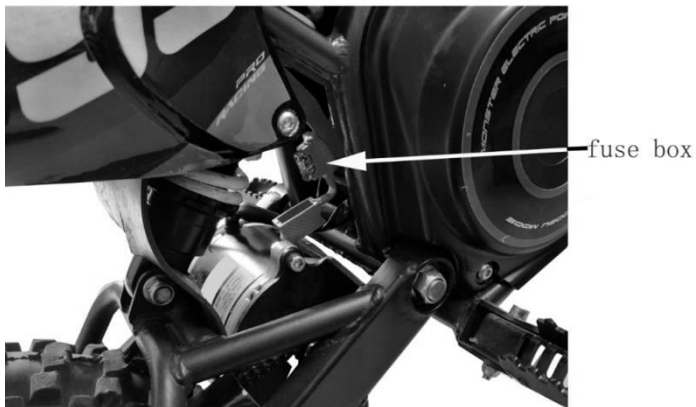
2. Alignez les 2 trous supérieurs de la plaque (A) sur les trous de montage du support (B) qui est fixé à la platine supérieure, fixez les 2 boulons (C) et serrez avec la clé hexagonale 5mm.

A : plaque numéro x 1

B : support x1

C : boulon M6 * 12 x 2

Fusible



1. La boîte à fusibles est fixée sur le côté droit du cadre, au-dessus du moteur.
2. Ouvrez le couvercle de la boîte à fusibles, insérez le fusible qui est emballé dans la boîte à outils, puis fermez le couvercle.

GUIDON

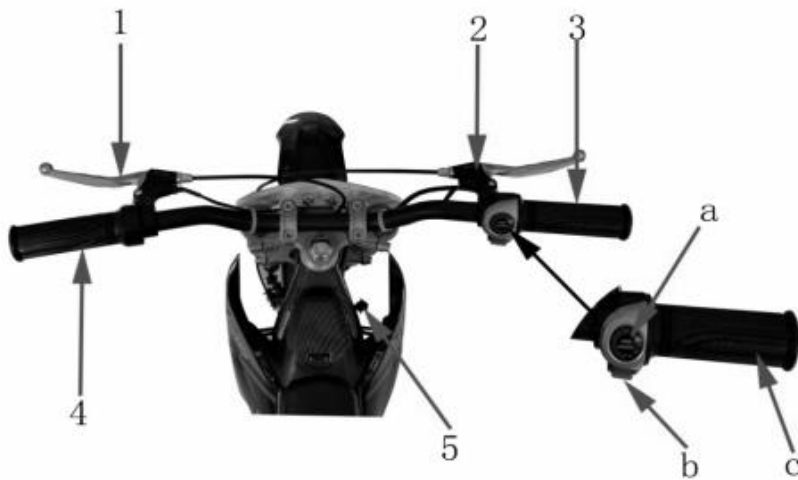
AVERTISSEMENT :

Ne pas ajuster et serrer correctement les boulons qui fixent le guidon peut vous faire perdre le contrôle.



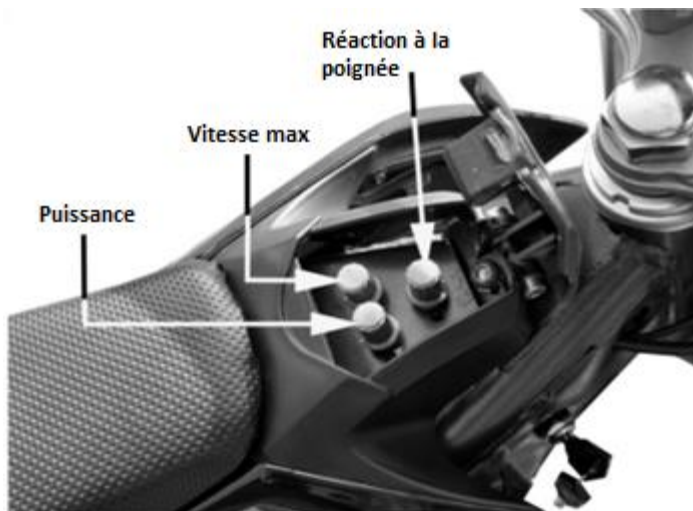
1. Placer le guidon (D) sur le support (c), couvrir avec les pontets (B).
 2. Installez les 4 boulons (A) dans les pontets (B), mettez le guidon en position verticale et serrez tous les boulons (A) solidement avec une clé hexagonale de 6mm.
- A : boulon M8 * 20 x4
B : Pontet supérieur x2
C : support de guidon x2
D : guidon

Commandes manuelles



| | |
|------------------------------|--------------------------|
| 1. Levier de frein arrière | 2. Levier de frein avant |
| 3. Poignée droite | 4. Poignée gauche |
| 5. Allumage (clé) | a. Indicateur |
| b. Interrupteur marche/arrêt | c. Accélérateur |

Système de bridage – réglage 3 vitesses



L'interrupteur réglable à 3 fonctions est situé sous un couvercle en plastique qui se trouve à l'avant De la selle (voir photo ci-dessus).

3 lettres représentent 3 fonctions comme suit :

R : La réponse – qui détermine le décalage entre l'action du pilote sur l'accélérateur et la réaction de la moto- est réglable de 0.2S à 1S en rotation dans le sens des aiguilles d'une montre

S : La vitesse maximale est réglable de 8 Km/h à 28 Km/h en rotation dans le sens des aiguilles d'une montre

P : La puissance de sortie du moteur – qui détermine la capacité à passer des obstacles et monter des pentes- est réglable de 10A à 30A (or 35A) dans le sens des aiguilles d'une montre

Pression des pneus



REMARQUE : Gonflez toujours les pneus à 1,2 BAR avant la première utilisation.

Une pompe manuelle avec Manomètre peut très bien faire l'affaire. Si vous utilisez un gonfleur de station essence, faites attention à ne pas surgonfler les pneus.

Informations importantes sur les pneus

Le pneu est le seul point de contact entre le véhicule et la route, la sécurité des différentes activités de conduite dépend de la petite zone du pneu où le contact s'effectue avec la route. Par conséquent, il est très important de garder le pneu en bon état à tout moment et d'utiliser la bonne taille et le pneu standard pour remplacer les anciens.

Montage et démontage de pneus

Il est fortement recommandé que le montage et le démontage des pneus soient effectués par un technicien expérimenté possédant les compétences nécessaires.

Gonflage de la pression des pneus

Il est très important de maintenir le pneu sous pression et de vérifier la pression du pneu avant utilisation. Le gonflage doit être fait lorsque le pneu est froid. Pression idéale : 1,2 BAR.

Entretien des pneus

La profondeur de la bande de roulement des pneus devrait être vérifiée régulièrement. (Une bande de roulement moins profonde signifie moins d'adhérence du pneu). Vous devez arrêter d'utiliser le véhicule si le pneu est percé, démonter le pneu et le vérifier soigneusement. L'entretien des pneus doit être effectué par un technicien autorisé. Le pneu doit être remplacé immédiatement lorsqu'il est déformé ou endommagé.

Remplacement des pneus



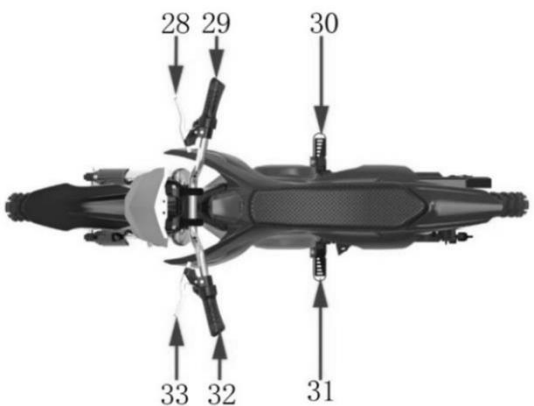
Il est important d'utiliser la bonne taille et le pneu standard selon nos spécifications (voir les détails dans la fiche technique)

N'utilisez pas le pneu usagé si vous n'êtes pas sûr de son état de service antérieur.

Vieillessement des pneus

Le vieillissement des pneus est inévitable même si le pneu n'est jamais utilisé ou seulement utilisé quelques fois. Le vieillissement des pneus se reflète principalement dans la section fissurée sur le côté du pneu et de la bande de roulement, parfois le pneu est également déformé. Le pneu usé et vieilli doit être vérifié et confirmé s'il peut être utilisé à nouveau par un technicien autorisé.

Description des pièces principales

| | |
|---|---|
|  | <ol style="list-style-type: none"> 1. T de fourche 2. Plaque numéro 3. Garde-boue avant 4. Fourche 5. Roue avant et pneu 6. Couvercle inférieur du cadre 7. Carénage avant droit 8. Cadre principal 9. Couverture droite du cadre 10. Bras oscillant 11. Axe de roue 12. Couvercle de chaîne 13. Roue arrière et pneu 14. Suspension arrière 15. Carénage arrière droit 16. Garde-boue arrière 17. Selle 18. Réceptacle 19. Guidon |
|  | <ol style="list-style-type: none"> 20. Disque de frein 21. Étrier de frein avant 22. Carénage avant gauche 23. Couverture droite du cadre 24. Moteur 25. Chaîne 26. Étrier de frein arrière 27. Carénage arrière gauche |
|  | <ol style="list-style-type: none"> 28. Levier de frein avant 29. Accélérateur 30. Repose-pieds droit 31. Repose-pieds gauche 32. Poignée gauche 33. Levier de frein arrière |

Caractéristiques techniques

| | |
|---------------------------------|---|
| Moteur | 1000W |
| Puissance max. | 1,80kW/1600 tr/min |
| Couple nominal | 10.40 N.m |
| Batterie | 3x12V12Ah batterie plomb-acide |
| Chargeur de batterie | 43,2 V- 1,5 A |
| Courant d'entrée à vide | ≤115mA |
| Sortie maximale du contrôleur | 35A±1. 0A |
| Transmission | Chaîne |
| Suspension avant | Fourche hydraulique inversée |
| Suspension arrière | Amortisseur réglable |
| Pneus | avant 2.75-12 / arrière 3.00-10 |
| Système de freinage | Frein à disque avant et arrière avec commande mécanique |
| Capacité de chargement nominale | 65KG |
| Vitesse max. | 28KM/heure |
| Autonomie | 14km |
| Poids net | 44 kg |
| Dimension (mm) | 1330*640*865 |
| Hauteur d'assise (mm) | 620 |
| Min. Garde au sol (mm) | 250 |

Préparation au roulage

Chargement de la batterie

Il est important de recharger la batterie de votre moto avant utilisation :

- Temps de charge initial : 12 heures
- Autonomie : jusqu'à 45 minutes
- Durée de vie moyenne de la batterie : 120 cycles de charge / décharge
- Temps de recharge : Rappelez-vous toujours d'éteindre l'interrupteur d'alimentation et de recharger pendant au moins 9 heures après chaque utilisation. Lorsque le véhicule n'est pas utilisé régulièrement, rechargez la batterie au moins une fois par mois jusqu'à ce que l'utilisation normale soit reprise. Si vous avez laissé l'interrupteur d'alimentation allumé ou si votre produit n'a pas été chargé pendant une longue période, la batterie peut atteindre un stade où elle ne tiendra plus de charge.

Avertissement : Débranchez toujours votre moto du chargeur avant de le nettoyer avec du liquide.

Le chargeur a une petite fenêtre avec deux LED pour indiquer l'état de charge. La LED rouge signifie que la batterie est en charge et la LED verte signifie que la batterie est complètement chargée. Les chargeurs ont une protection intégrée contre les surcharges pour éviter que la batterie ne soit surchargée.

Assurez-vous d'aligner correctement la rainure sur le port d'entrée du chargeur avec la prise correspondante sur la moto et serrez bien ; sinon, aucune action de charge ne se produira.



Le port de charge est situé sur le côté avant gauche du cadre (voir photo ci-dessus)

Avertissement : Si vous ne rechargez pas la batterie au moins une fois par mois, la batterie ne tiendra plus la charge.

Contrôles avant utilisation

Pièces mobiles

Vérifiez et fixez toutes les attaches avant chaque sortie. Assurez-vous que les boulons de serrage de la tige de direction sont correctement verrouillés en place. Il ne devrait pas y avoir de cliquetis inhabituels ou de sons provenant de pièces détachées ou de composants cassés. Si vous n'êtes pas sûr, demandez à un mécanicien expérimenté de vérifier.

Frein

Vérifiez le bon fonctionnement des freins. Lorsque vous appuyez sur le levier, le frein doit fournir une action de freinage positive.

Cadre, fourche et guidon

Vérifiez s'il y a des fissures ou des connexions cassées. Bien que les cadres brisés soient rares, il est possible pour un conducteur agressif de frapper dans un trottoir ou un mur de plier ou de casser un cadre. Prenez l'habitude d'inspecter le vôtre régulièrement.

Gonflage des pneus

Inspectez périodiquement les pneus pour détecter toute usure excessive, vérifiez régulièrement la pression des pneus et regonflez-les au besoin. Si vous obtenez un pneu crevé, le tube intérieur peut être réparé ou une nouvelle chambre à air peut être achetée auprès d'un atelier de réparation autorisé.

ATTENTION

Nous vous recommandons de vérifier tous les serrages après la première utilisation. Une attention particulière devrait être accordée aux parties suivantes :

- Repose-pieds
- Pare-Chocs
- Boulons et écrous de moteur
- Pignon arrière

Réparation et entretien

Mettez l'interrupteur sur « OFF » avant d'effectuer toute procédure de maintenance.

Contrôles et entretien avant et après l'utilisation

Afin d'éviter les problèmes liés au fonctionnement du véhicule, il est conseillé d'effectuer un certain nombre de contrôles et d'opérations d'entretien avant et après utilisation. Quelques minutes seulement consacrées à ces procédures vous permettront d'économiser du temps et de l'argent et rendront la conduite beaucoup plus sûre.

Procédez comme suit :

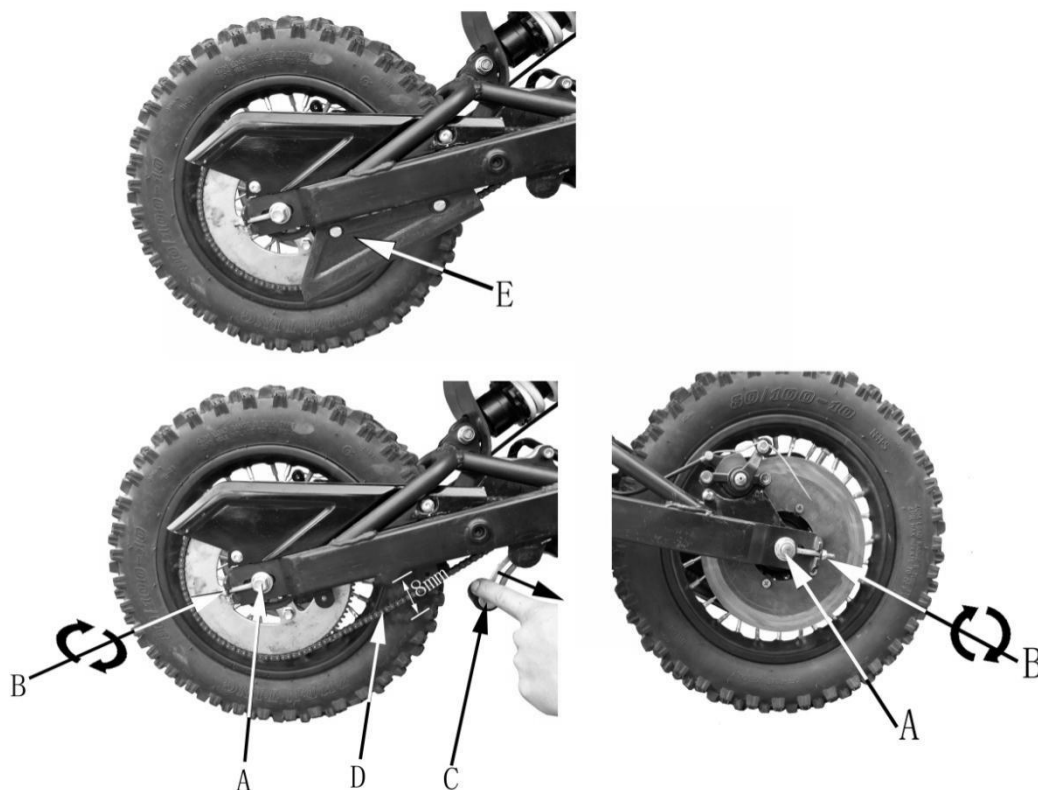
- Vérifiez la pression, l'état général et l'épaisseur de la bande de roulement des pneus
- Lavez soigneusement le véhicule après chaque utilisation hors route.

Remplacement du fusible



Boîte à fusible

Identifiez l'emplacement de la boîte à fusible, au niveau du boîtier de batterie. Ouvrir la boîte à fusible pour accéder au fusible lui-même. Enlevez ce dernier et remplacez-le par un fusible d'ampérage identique, soit 30 Ampères. Fermez la boîte à fusibles et refermez le boîtier de batterie.



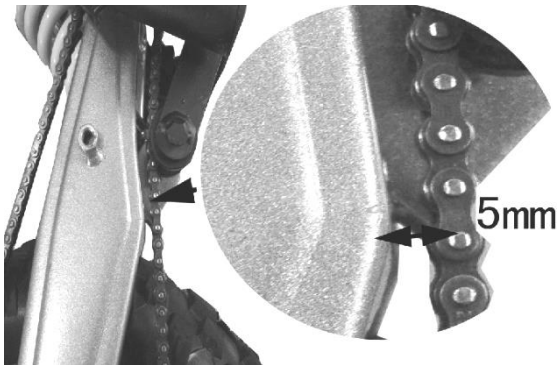
Ajustement de la chaîne – graissage et tension de chaîne

La vérification régulière de la chaîne de transmission est importante pour assurer une durée de vie plus longue de la chaîne.

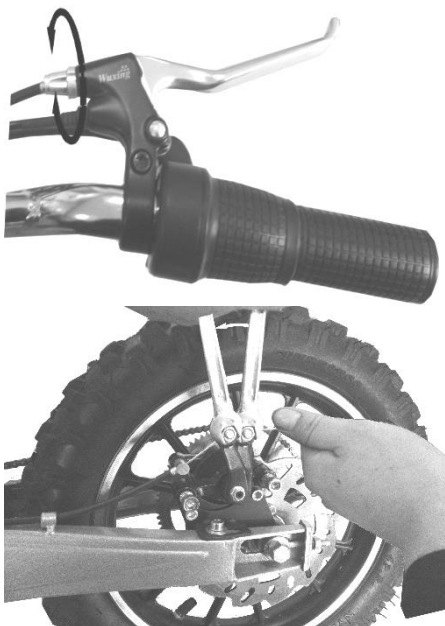
Gardez la toujours lubrifiée et serrez-la chaîne comme suit :

Étape 1 : Retirez le couvercle de la chaîne (E) avec la clé allen de 4mm.

Étape 2 : Desserrez l'écrou sur l'axe de roue (A) avec les clés anglaises de 14 mm et 17 mm, ajustez le réglage de la chaîne (B) pour atteindre la bonne tension qui correspond à un jeu libre de 5 mm (sans le tendeur de chaîne fixé sur la chaîne)



Réglage du frein



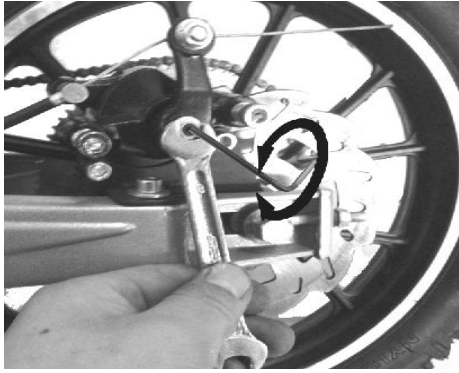
Étape 1 :

Pour régler la tension des freins, resserrez ou desserrez le réglage du levier de frein de 1/4 ou 1/2 tour jusqu'à ce que les réglages de frein requis soient atteints.

La plupart des réglages de frein sont terminés à cette étape, mais si le frein a encore besoin d'un réglage supplémentaire :

Étape 2 :

Avec une clé anglaise de 10 mm, desserrez le câble de frein et ajustez le bras de l'étrier de frein pour obtenir la longueur du câble > 30 mm du bras au montant.

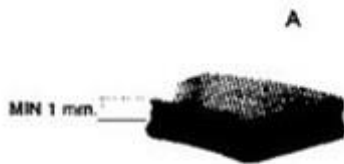


Étape 3 :

Avec une clé anglaise de 8 mm desserrez de l'étrier, et avec une clé Allen de 2,5 mm ajustez la vis intérieure pour les plaquettes.

Vérification de l'état des plaquettes de frein

Pour vérifier l'usure des plaquettes de frein (A) à l'avant et à l'arrière, il suffit d'inspecter les étriers de frein comme indiqué dans l'image ci-dessous.



L'épaisseur de la doublure aux extrémités des quatre coussinets ne doit jamais être inférieure à 1 mm.

Si la garniture est plus mince, remplacez immédiatement les plaquettes de frein.

Nous vous recommandons de faire remplacer les plaquettes de frein par un revendeur agréé.

Avertissement :

Le frein est capable de faire déraiper le pneu par le vélo électrique, projetant un cycliste sans méfiance. Entraînez-vous dans un espace ouvert sans obstacles jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec la fonction de freinage. Évitez de déraiper pour vous arrêter, car cela peut vous faire perdre le contrôle ou endommager le pneu arrière.

Chaîne et pignon

La chaîne aura généralement un « point lâche » et un « point serré » correspondant à une position de rotation particulière du pignon. Ceci est normal et commun à tous les véhicules à chaîne en raison des tolérances de sortie de la roue libre et du pignon. Un bon alignement de la chaîne doit être maintenu. Si la chaîne est bruyante ou rugueuse, vérifiez la lubrification, la tension et l'alignement des pignons, dans cet ordre. Les bras tendeurs doivent être alignés et exempts de liaison et le ou les ressorts du tendeur doivent fonctionner correctement.

Avertissement : Pour éviter un pincement ou une blessure, éloignez les doigts des pignons et de la chaîne en mouvement.

Entretien et élimination des batteries

Ne rangez pas la batterie à des températures supérieures à 25 ° C ou inférieures à -2 ° C.



CONTIENT UNE BATTERIE AU PLOMB SCÉLLÉE. LA BATTERIE DOIT ÊTRE RECYCLÉE.

Élimination : Votre produit utilise des batteries plomb-acide scellées qui doivent être recyclées ou éliminées de manière écologique. La batterie peut exploser ou fuir. Ne jetez pas une batterie au plomb dans vos ordures ménagères habituelles. L'incinération, le déblaiement ou le mélange de batteries plomb-acide scellées avec des ordures ménagères est interdit par la loi dans la plupart des régions. Retournez les batteries épuisées un recycleur de batteries au plomb approuvé par l'État ou à un vendeur local de batteries automobiles.

Avertissement : Si une fuite de batterie se déclare, évitez tout contact avec l'acide qui fuit et placez la batterie endommagée dans un sac en plastique. Se référer aux instructions d'élimination ci-dessus, si l'acide entre en contact avec la peau ou les yeux, rincer à l'eau froide pendant au moins 15 minutes et contacter un médecin.

Avertissement : Les poteaux de batterie, les bornes et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb.

Se laver les mains après manipulation.

Chargeur

Le chargeur fourni avec le produit doit être examiné régulièrement pour détecter tout dommage au cordon, à la fiche, au boîtier et à d'autres pièces et, en cas de tels dommages, la moto ne doit pas être chargée tant qu'il n'a pas été réparé ou remplacé.

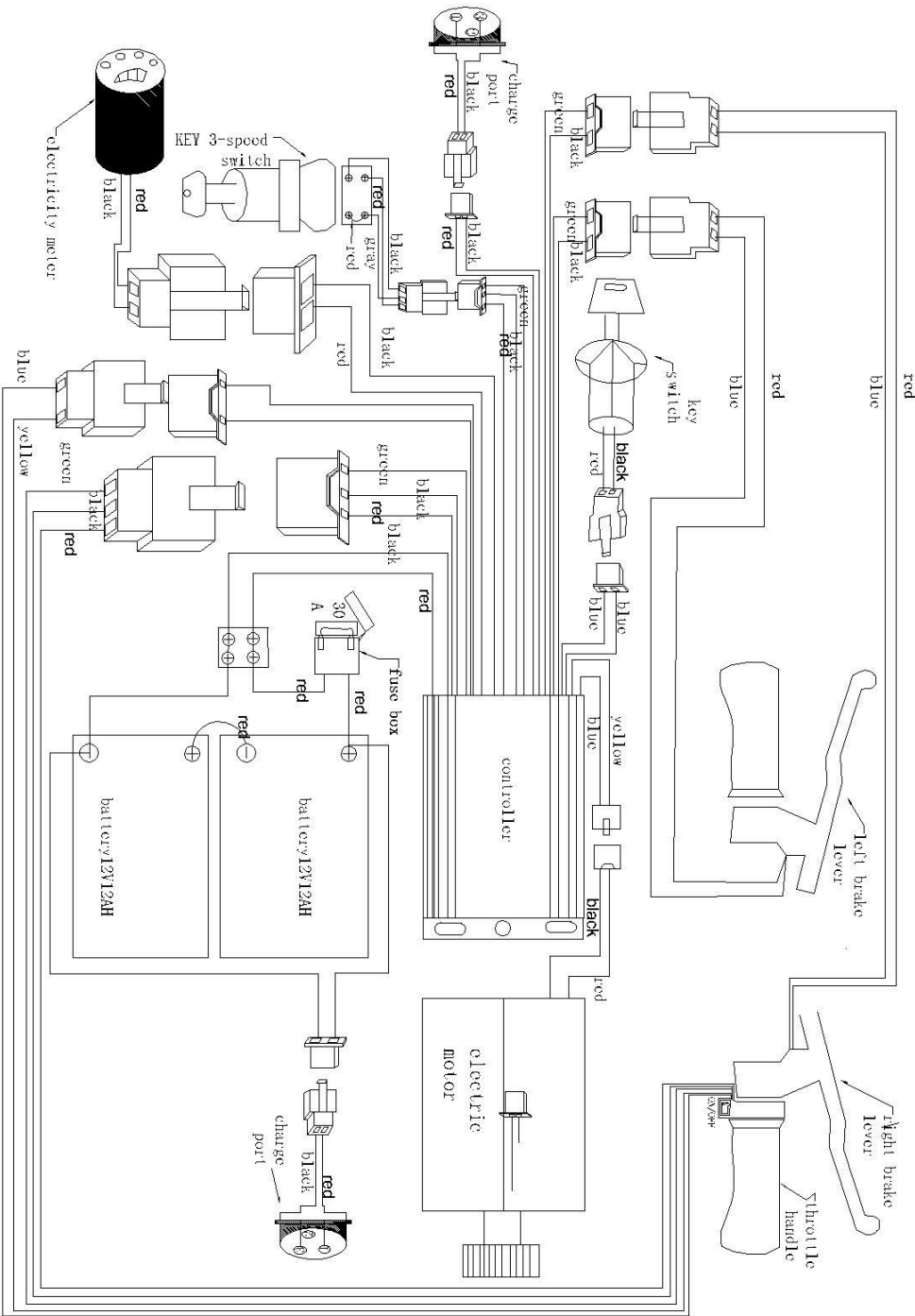
Utilisez uniquement avec le chargeur recommandé.

Dépannage

| Problème | Cause possible | Solution |
|--|--|--|
| Le véhicule ne fonctionne pas. | Batterie sous-chargée. | Chargez la batterie. Une nouvelle batterie doit avoir été chargée pendant au moins 12 heures avant d'utiliser le véhicule pour la première fois et jusqu'à 8 heures après chaque utilisation ultérieure. |
| | | Vérifiez tous les connecteurs. Assurez-vous que le connecteur du chargeur est bien branché sur le chargeur et que le chargeur est branché au mur. |
| | Assurez-vous que le flux d'alimentation vers la prise murale est activé. | |
| Le véhicule ne fonctionne pas. | Le chargeur ne fonctionne pas. | Vous pouvez vérifier si votre chargeur fonctionne en utilisant un voltmètre. |
| | Fils ou connecteurs desserrés. | Vérifiez tous les fils et connecteurs pour vous assurer qu'ils sont bien serrés. |
| | Fusible grillé. | Le fusible brûlera et coupera automatiquement l'alimentation si le moteur est surchargé. |
| Une surcharge excessive pourrait provoquer une surchauffe du moteur. Reportez-vous à la section Remplacement des instructions relatives aux fusibles de ce manuel. Corrigez les conditions qui ont provoqué l'épuisement du fusible et évitez de brûler le fusible à plusieurs reprises. | | |
| Le véhicule fonctionnait mais s'est soudainement arrêté. | Dommages au moteur ou à l'interrupteur électrique. | Contactez votre concessionnaire pour le diagnostic et la réparation. |
| | Batterie sous-chargée | Chargez la batterie. Une nouvelle batterie doit avoir été chargée pendant au moins 12 heures avant d'utiliser le véhicule pour la première fois et jusqu'à 8 heures après chaque utilisation ultérieure. |
| Vérifiez tous les fils et connecteurs. Assurez-vous que le connecteur de la batterie est bien branché sur le connecteur du chargeur et que le chargeur est branché au mur. | | |
| Assurez-vous que le flux d'alimentation vers la prise murale est activé. | | |
| Autonomie courte inférieure à 15 minutes par charge | La batterie est vieille et n'acceptera pas la charge complète. | Même avec des soins appropriés, une batterie rechargeable ne dure pas éternellement. La durée de vie moyenne de la batterie est de 1 à 2 ans selon l'utilisation et les conditions du véhicule. Remplacez uniquement par une batterie de remplacement. |
| | Les freins ne sont pas réglés correctement | Reportez-vous aux instructions de réglage des freins. |

| | | |
|---|---|--|
| Le véhicule fonctionne lentement. | Les conditions de conduite sont trop stressantes. | Utiliser uniquement sur des surfaces solides, plates, propres et sèches telles que la chaussée ou le sol plat. |
| | Les pneus ne sont pas correctement gonflés. | Les pneus sont gonflés lors de l'expédition, mais ils perdront invariablement une certaine pression entre le point de fabrication et votre achat. Reportez-vous aux instructions sur les pneus pour bien gonfler les pneus. |
| | Le véhicule est surchargé. | Assurez-vous de ne pas surcharger le véhicule en permettant à plus d'un pilote à la fois, en dépassant la limite de poids maximale, en montant une colline trop raide ou en remorquant des objets derrière le véhicule. Si le véhicule est surchauffé, le protecteur de circuit de température ralentira le moteur et, si la condition persiste, coupera l'alimentation du moteur. Corrigez les conditions de conduite qui ont causé la surchauffe, attendez 5 à 10 minutes, puis reprenez la conduite. Évitez de surchauffer l'appareil à plusieurs reprises. |
| Parfois, le véhicule ne fonctionne pas, mais d'autres fois, il le fait. | Fils ou connecteurs desserrés | Vérifiez tous les fils autour des moteurs et tous les connecteurs pour vous assurer qu'ils sont bien serrés. |
| | Moteur ou électrique Interrupteur endommagé. | Contactez le centre de service agréé pour le diagnostic et la réparation. |
| Le chargeur chauffe pendant l'utilisation | Réponse normale à l'utilisation du chargeur | Aucune action requise. Ceci est normal pour certains chargeurs et n'est pas une source d'inquiétude. Si la dose de votre chargeur ne chauffe pas pendant l'utilisation, cela ne signifie pas qu'il ne fonctionne pas correctement. |
| Le véhicule ne s'arrête pas lors de l'application du frein. | Les freins ne sont pas réglés correctement | Reportez-vous aux instructions de freinage pour régler correctement les freins. |
| Le véhicule émet des bruits forts ou des grincements | La chaîne est trop sèche | Appliquez un lubrifiant sur la chaîne. |

SCHÉMA ÉLECTRIQUE





Veuillez lire le manuel du propriétaire avant de conduire.



Ne conduisez jamais ce véhicule si vous avez moins de 14 ans.



N'utilisez jamais le véhicule sur la voie publique. Utilisation sur terrain privé uniquement.



Ne jamais rouler avec un passager



Utilisez toujours un casque et un équipement de protection approuvés



NE JAMAIS consommer des drogues ou de l'alcool



Pression à froid.

La présente machine peut être légèrement différente des schémas de ce manuel. Le fabricant se réserve le droit de procéder à des modifications ou améliorations sans préavis. Données et photos non contractuelles.